

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

a)	Identifikační údaje.....	2
b)	Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	2
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	3
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3
i)	Vazby na případné technologické vybavení.....	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4

## a) Identifikační údaje

### Označení stavby

Název:	Odstranění škod po povodních v roce 2021 v Liberci - ulice Partyzánská
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Růžodol I [682209]
Druh:	Obnova komunikace
Stupeň:	Technická pomoc (TP)

### Objednatel dokumentace

Název:	Statutární město Liberec
Sídlo:	Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978

### Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Sídlo:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek (ČKAIT 0010331, ID00)

## b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Jedná se o obnovu místní komunikace - ulice Partyzánská v lokalitě Růžodol I, která byla z důvodu abnormálních přívalových dešťů v období 12.7 – 18.7. 2021 poškozena v celé své délce. Délka komunikace je 762 m a plocha je 4573 m<sup>2</sup>.

Místní komunikace se nachází na poz. parcelách KN p.č. 1428/36, p.č. 1418/2, p.č. 1418/1, p.č. 1413/4 ve vlastnictví Statutárního města Liberec.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro přípravu dokumentace byly tyto podklady a průzkumy:

- KN mapa
- místní šetření
- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Stávající stav vozovky ulice Partyzánská je z důvodu povodní v roce 2021 v havarijním stavu, a proto je potřeba provést opravu této komunikace. Soustředěný proud vody způsobil rozrušení stávajícího asfaltového souvrství, odplavení krajnic a podemletí konstrukčních vrstev vozovky, která se pod vlivem provozu postupně odlamuje.

Oprava komunikace bude provedena v dl. 761,82 m a šířce 6,0 m. Navržená oprava spočívá v odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 40 mm. V místech souběhu s rekonstruovaným příkopem bude dále provedeno odstranění podkladních asf. a nestmelených vrstev, doplněny silniční obrubníky se základní výškou nášlapu 100 mm a následně položena nová konstrukce vozovky podél obrub vč. celoplošné pokládky

obrusné vrstvy z ACO 11 50/70 v tl. 40 mm, viz. Vzorový příčný řez. V místě sjezdů bude silniční obrubník snížen na 20 mm, v místě odvodňovacích zálivů bude snížena o 10 mm pod hranu zpevnění.

Navržená oprava příkopů spočívá v odstranění stávajících drnových vrstev v tl. 0,15 m, odstranění stávajícího kamenného zpevnění, vybourání stávajících obrub a konstrukce vozovky v šířce 0,5 m a následném osazení nových obrubníků v celé délce příkopů a provedení zpevnění příkopů vč. nezpevněné krajnice dlažbou z lomového kamene v tl. 20 cm s vyspárováním z cementové malty MC25-XF4, uloženou do bet. lože z bet. C16/20n-XF1 v tl. 15 cm.

Součástí navržené opravy je také výšková úprava krycích hrnců inženýrských sítí, pročištění stávajících propustků pod sjezdy, výměna stávající vtokové jímky v ZÚ a obnova krajnic komunikace, spočívající ve vyčištění krajnic od nánosů a zpevnění krajnic z asf. recyklátu fr. 0-22 v tl. 0,10 m a šířce 0,50 m.

Vozovka bude po obou svých stranách ukončena napojením na stávající vjezdy, stávající a navržené obrubníky, nebo nezpevněnou krajnicí.

V místech napojení nových asfaltových vrstev na stávající asfaltové vrstvy a podél obrub apod. bude provedeno frézování drážky šířky 12 mm a hloubky 25 mm a následně bude provedena těsnící dilatační spára asfaltovou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN 14188-1. V místech napojení na stávající asfaltové vrstvy bude provedeno zaříznutí asfaltového krytu v tl. 40 mm. V místech odstranění celé konstrukce vozovky bude provedeno zaříznutí původní vrstvy ACP v tl. 60 mm.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
- postřík spojovací s kat. asfaltovou emulzí	PS-C (C 60 B 5)	0,35 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm
- postřík spojovací s kat. asfaltovou emulzí	PS-C (C 60 B 5)	0,60 kg/m <sup>2</sup>
- směs stmelená cementem	SC 0/22; C <sub>8/10</sub>	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32, G <sub>E</sub>	150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 400 mm

Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu místní komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem podél obrub do míst odvodňovacích zálivů, kde bude tok vody vyústěn do příkopů. Odvodňovací zálivy jsou navrženy před stávajícími sjezdy nebo ve vzdálenost cca 50 m za sebou.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není navrhováno.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat

veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl. MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

**i) Vazby na případné technologické vybavení**

Bez vazeb na technologická vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce místní komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze 01/2023

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek